

# Klasse Evenement Flying Junior klasse

## Op 18 en 19 mei 2019

Georganiseerd door:

Haarlemsche Jachtclub

In samenwerking met:

Nederlandse Flying Junior Organisatie

### Wedstrijdbepalingen

#### 1 **Regels**

De Wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels voor Wedstrijdzeilen 2017-2020 (RvW), de bepalingen van de KNWV, tenzij enige van deze door deze wedstrijd bepalingen worden gewijzigd, en deze wedstrijd bepalingen.

#### 2 **Mededelingen aan de Deelnemers**

Mededelingen aan de deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingen bord dat geplaatst is op de loods naast de hoofdingang van het clubhuis.

#### 3 **Wijzigingen in de wedstrijd bepalingen**

Iedere wijziging in de wedstrijd bepalingen zal bekend worden gemaakt minimaal een half uur voor het eerste waarschuwingsein op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden bekend gemaakt zal worden minimaal 30 minuten voor het eerste waarschuwingsein van de desbetreffende start.

#### 4 **Seinen op de wal**

4.1 Seinen op de wal zullen worden getoond aan de vlaggenmast in de nabijheid van het clubhuis.

4.2 Vlag "OW" met twee geluidseinen (een geluidsein bij wegnemen) betekend: De wedstrijd is uitgesteld. Het waarschuwingsein zal niet eerder dan 30 minuten nadat "OW" is weggenomen worden gegeven.

#### 5 **Programma van de wedstrijden**

5.1 De wedstrijden zijn als volgt geprogrammeerd:

Wedstrijd	Format	Dag	tijd van het eerste Waarschuwingsein
1	1	zaterdag	11:55
2	2	z.s.m.	
3	2	z.s.m.	
4	3	z.s.m.	
5	3	z.s.m.	
6	4	z.s.m.	
7	5	z.s.m.	
8	6	z.s.m.	
9	1	zondag	09:55
10	2	z.s.m.	
11	3	z.s.m.	
12	4	z.s.m.	
13	5	z.s.m.	
14	6	z.s.m.	

Op zondag zal na 14:00 geen waarschuwingsein meer worden gegeven.

- 5.2 **Format van de wedstrijden:**
- 1- Standaard fleet race rond 5 boeien en finish naast startschip
  - 2- Up wind sprint wedstrijd met een finish tussen finishvaartuig en boei 1
  - 3- Up- Down wind sprint wedstrijd, rond boei 1 en finish naast startschip
  - 4- Down wind sprint wedstrijd met een voor de windse start en een finish tussen finishvaartuig en boei 1
  - 5- Down- Up wind sprint wedstrijd met een voor de windse start rond boei 1 en een finish naast het startschip
  - 6- Down wind sprint wedstrijd achteruit zeilend, met een finish tussen finishvaartuig en boei 1

Het te gebruiken format zal worden aangegeven met cijferwimpel 1 t/m 6 gelijktijdig met het klasse sein, van de volgorde als aangegeven in het programma (5.1) kan in overleg met de klasse organisatie worden afgeweken.

- 5.3 Indien het Comité besluit tot een wal pauze zal dit worden bekend gemaakt op het finish- of afkortvaartuig door het tonen van Vlag OW boven H, de starttijden van de volgende wedstrijd zullen dan bekend worden gemaakt op het mededelingenbord.

- 6 **Klasse Sein**  
Het klasse sein zal bestaan uit de “F “vlag + een cijferwimpel

7 **Baan**

- 7.1 De te zeilen baan bij format 1 wordt voor de wedstrijden aangegeven op een zwart bord met witte Romeinse cijfers.  
De aangegeven baan moet volgens de bij de in bijlage 1 verstrekte banenkaarten worden gevaren. Ieder merkteken dient in de juiste volgorde gerond te worden en aan BB gehouden worden.
- 7.2 De te zeilen baan bij format 2 is vanaf de startlijn naar boei 1 en daar finishen
- 7.3 De te zeilen baan bij format 3 is vanaf de startlijn naar boei 1 BB en daarna finishen naast het startschip
- 7.4 De te zeilen baan bij format 4 is vanaf de startlijn naar boei 1 en daar finishen
- 7.5 De te zeilen baan bij format 5 is vanaf de startlijn naar boei 1 BB en daarna finishen naast het startschip
- 7.6 De te zeilen baan bij format 6 is vanaf de startlijn naar boei 1 en daar finishen (de baan dient achteruit zeilend te zijn afgelegd)

8 **Merktekens**

- 8.1 Merktekens 1 t/m 5 zijn gele genummerde opblaas boeien
- 8.2 Het startschip is herkenbaar aan de grote HJC vlag
- 8.3 De merktekens van de startlijn zijn een witte vlag op het startschip en een joon met een witte vlag
- 8.4 Bij de race formats 1, 3 en 5 is de finishlijn dezelfde als de startlijn
- 8.5 Bij de race formats 2, 4 en 6 wordt de finishlijn gevormd door boei 1 en het finishvaartuig met een blauwe vlag.

9 **De start**

- 9.1 De wedstrijden zullen worden gestart volgens regel 26.
- 9.2 Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen, die wijzigt regel A4.1.
- 9.3 Voor alle wedstrijden geldt: de startlijn ligt aan BB zijde van het startschip.
- 9.4 Om boten te waarschuwen dat een nieuwe wedstrijd spoedig zal beginnen zal 5 minuten voor het eerste waarschuwingsein een attentiesein (Oranje vlag met 1 geluidssein) worden getoond.  
De oranje vlag zal worden gestreken 1 minuut voor het waarschuwingsein met 1 geluidssein. Dit wijzigt RvW 27.1.

10 **De finish**

De finishlijn is omschreven in art 8.4 en 8.5

## 11 **Protesten**

- 11.1 Protesten moeten worden geschreven op formulieren die verkrijgbaar zijn op het informatie bureau en moeten daar worden ingeleverd binnen 1 uur na de finish van de laatste boot in de laatste wedstrijd van die dag.
- 11.2 Indien een schip voornemens is te protesteren dient hij dit aan te zeggen aan het comité tijdens het passeren van de finishlijn en zich ervan te vergewissen dat dit is waargenomen, protesten die niet zijn aangezegd zullen niet ontvankelijk worden verklaard .
- 11.3 De Jury zal de protesten zo spoedig mogelijk behandelen in ongeveer de volgorde van ontvangst.
- 11.4 Mededelingen betreffende protesten worden bekend gemaakt binnen 30 minuten na het verstrijken van de protesttijd om deelnemers te informeren over de plaats en tijd van de behandeling van de protesten waarbij zij als partij of getuige zijn betrokken.
- 11.5 Regel 66 wordt gewijzigd door het toevoegen van deze zin: Op de laatste wedstrijd dag kan een partij bij een verhoor alleen vragen om een heropening als dat verzoek ontvangen is binnen 1 uur na het verkrijgen van de uitspraak.

## 12 **Scoren**

- 12.1 Het lage punten scoresysteem van appendix A is van toepassing.
- 12.2 Wanneer minder dan 5 wedstrijden zijn voltooid, zal de serie score van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen
- 12.3 Wanneer van 5 tot en met 10 wedstrijden zijn voltooid, zal de serie score van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van zijn slechtste score
- 12.4 Wanneer 11 of meer wedstrijden zijn voltooid, zal de serie score van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van zijn twee slechtste scores

## 13 **Prijzen**

Per 3 boten zal een prijs beschikbaar zijn, met een max van 3.

## BIJLAGE 1:

● 1

2 ●

### Banen:

1: Start, 1, 2, 3, 2, 3, 4, Finish

2: Start, 1, 5, 1, 2, 3, 2, 3, 4, Finish

3: Start, 1, 5, 1, 5, 1, 2, 3, 2, 3, 4, Finish

● 5

OMD ● ——— ▲

3 ●

● 4

NFJO  
Nederlandse Flying Junior Organisatie



### Cijfer wimpel:

- 1 De te zeilen baan bij format 1 wordt voor de wedstrijden aangegeven op een zwart bord met witte Romeinse cijfers.  
De aangegeven baan moet volgens de bij de in bijlage 1 verstrekte banenkaarten worden gevaren. Ieder merkteken dient in de juiste volgorde gerond te worden en aan BB gehouden worden.
- 2 De te zeilen baan bij format 2 is vanaf de startlijn naar boei 1 en daar finishen
- 3 De te zeilen baan bij format 3 is vanaf de startlijn naar boei 1 BB en daarna finishen naast het startschip
- 4 De te zeilen baan bij format 4 is vanaf de startlijn naar boei 1 en daar finishen
- 5 De te zeilen baan bij format 5 is vanaf de startlijn naar boei 1 BB en daarna finishen naast het startschip
- 6 De te zeilen baan bij format 6 is vanaf de startlijn naar boei 1 en daar finishen (de baan dient achteruit zeilend te zijn afgelegd)

## Cijferwimpel

